

KAM – BET, spol. s r.o., Kameňolom, 049 12 Čoltovo

Dopravný poriadok kameňolomu Čoltovo

Vypracovaný v zmysle § 141 Vyhlášky Slovenského banského úradu č. 29/1988 Z.z.

A Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu č. 208/1991 Zb.

Dopravný poriadok vypracoval: Kováčik Ivan – vedúci lomu



/

OBSAH :

1. Základné pojmy
2. Dopravné komunikácie a odstavné miesta
3. Osoby poverené obsluhou stroja
4. Vybavenie, manipulácia a pohyb strojov a vozidiel
5. Vzťahy k cudzím organizáciám
6. Prehliadky, oprava a údržba strojov
7. Záverečné ustanovenia

Tento dopravný poriadok rieši technologickú dopravu v povrchovom kameňolome Čoltovo, Gemerská Hôrka patriaceho spol. s.r.o. KAM - BET .

Dopravný poriadok je spracovaný na základe Vyhlášky Slovenského úradu o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a bezpečnosti prevádzky pri banskej činnosti a činnosti vykonávanej banským spôsobom na povrchu č. 29/1989 Z.z. a Vyhlášky Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri prevádzke, údržbe a opravách vozidiel č. 208/1991 Zb.

1. Základné pojmy.

Bezkoľajový mechanizmus : Je stroj na kolesovom alebo pásovom podvozku, pohybujúci sa vlastnou silou. Bezkoľajové mechanizmy sa delia na :

- a. **Dopravné** - podstatná časť činnosti vyžaduje pohyb stroja a to bez ohľadu na dĺžku vykonanej dráhy.
- b. **Pracovné** - podstatnú časť činnosti sa stroj nepohybuje, alebo sa pohybuje po obmedzenej dráhe.
- c. **Špeciálne** - majú charakter dopravných aj pracovných strojov.

Bezkoľajová mechanizácia používaná pre práce v lome :

Vrtná súprava na kolesovom podvozku LVE - 70 , LVE 80
Nakladače UNC 200, DH 101
Nákladné autá Tatra, V3S, Škoda 706
Buldozér
Nákladné autá cudzích organizácií- odberateľov suroviny.

Okrem uvedených mechanizmov môžu byť použité i iné mechanizmy dodané organizáciou, vyhovujúce pre prácu v lome.

2. Dopravné komunikácie a odstavné plochy.

Prístupové cesty do lomu sú :

Prístupová cesta do lomu od odbočky štátnej cesty Plešivec - Tornaľa po vstupnú bránu do objektu Inžinierskych stavieb súčasťou ktorého je i lom Čoltovo, zabráňujúca vstupu nepovolaných osôb a mechanizmov do objektu. Pred vstupom do objektu musia byť umiestnené dopravné značky zabráňujúce vjazdu motorových vozidiel okrem vozidiel dopravnej obsluhy a vstupu nepovolaným osobám do objektu.

Cesta od vstupnej brány, cesty v objekte Inžinierskych stavieb a cesty v lome slúžia len pre potreby pracovníkov Inžinierskych stavieb a pre potreby lomu Čoltovo a smú po nich prechádzať len mechanizmy a pracovníci pracujúci v Inžinierskych stavbách

a pracovníci a mechanizmy lomu Čoltovo, prípadne autá cudzích organizácií so súhlasom a vedomím zodpovedných pracovníkov príslušných organizácií.

Pre prevádzku strojov smú byť použité len komunikácie, ktoré sú tvorené na pevnom základe a upravené drťou bez obrubníkov. Najmenšia šírka komunikácie nesmie byť menšia ako je vonkajší obrys stroja plus voľná plocha po oboch stranách po 20 cm. Vzhľadom na druh doteraz používanej mechanizácie musí byť šírka dopravnej komunikácie najmenej 3 metre.

Pracovná plošina musí mať šírku zodpovedajúcu obrysu nakladacieho stroja zväčšeného o šírku dopravného mechanizmu s bezpečnostnými vzájomnými vzdialenosťami medzi sebou a o ochranný val vysoký najmenej 1 meter umiestnený na strane od možnosti pádu mechanizmu. V prípade lomu Čoltovo je to 15 m.

Pre zaistenie bezpečnosti dobývacích strojov a dopravných zariadení musí byť predpolie - priestor medzi hornou hranicou rezu a strojmi alebo dopravnými dráhami široké najmenej 3 metre.

Komunikácie musia byť udržiavané v takom stave, aby bol umožnený bezpečný pohyb strojov a ľudí.

Za prevádzanie kontroly dopravných ciest zodpovedá vedúci lomu a počas jeho neprítomnosti predák pracoviska. Prehliadka dopravných ciest musí byť prevedená vždy pred započatím dopravy. Výsledok kontroly sa zapisuje do pochôdzkovej knihy.

Vodič odťažbového alebo nakladacieho mechanizmu je povinný nahlásiť svojmu nadriadenému všetky okolnosti, ktoré ohrozujú bezpečnosť práce z hľadiska nevyhovujúceho stavu vozovky.

Rýchlosť vozidla v priestore lomu a po pracovnej plošine nesmie presiahnuť rýchlosť 20 km/hod.

Dopravné značenie pre prevádzku strojov v lome musí zodpovedať platnej vyhláške o pozemných komunikáciách. Za rozmiestnenie dopravných značiek a ich kontrolu zodpovedá vedúci lomu.

Odstavné a parkovacie plochy.

Odstavné a parkovacie plochy musia zodpovedať STN 73 60 56.

Odstavná plocha pre kolesové mechanizmy v lome Čoltovo je stanovená na úrovni 215 m .n . m. pred plošinou sypania do drvičov a pred sociálnou budovou . Pre nakladacie mechanizmy na pásovom podvozku sa stanovuje odstavná plocha priamo v lome. Mechanizmus musí byť odsunutý od lomovej steny tak, aby prípadný pád materiálu z lomovej steny nemohol ohroziť odstavený mechanizmus. V okruhu 10 metrov od strojov nesmú byť uskladňované žiadne horľavé materiály.

V priestore odstavnej plochy musí byť umiestnená bedňa s pieskom . Hasiace prístroje musí mať každý mechanizmus v predpísanom množstve.

Miesto pre odstavenie strojov sa nesmie používať na iné účely, no môžu sa tu vykonávať denné prehliadky strojov a prípadne ich denná údržba.

Za správne odstavenie mechanizmov sú zodpovední vodiči mechanizmov. V čase prevádzania ťhacích prác sa vodiči mechanizmov musia riadiť pokynmi strelmajstra a podľa potreby mechanizmy odsunúť na bezpečné miesto určené strelmajstrom.

Mechanizmus na odstavnom mieste počas pracovnej prestávky musí byť vypnutý a zabezpečený proti neoprávnenému použitiu.

3. Osoby poverené obsluhou stroja.

Na vedenie a obsluhu stroja môžu byť zadelení len pracovníci s platným oprávnením vydaných organizáciou ktorá tieto oprávnenia smie vydávať .

Vodič a obsluha mechanizmu zodpovedá za technický stav mechanizmu , dodržiavanie Vyhlášky č.116 /1997 Zb. , dodržiavanie Vyhlášky SÚBP a SBU č. 208 / 1991 Zb. a tohoto dopravného poriadku.

Osádku mechanizmu tvorí jeho vodič. Preprava osôb v kabíne vodiča je povolená len v tom prípade, ak v návode na použitie je takéto povolenie. V kabíne nakladača počas nakladania je preprava osoby povolená len za účelom zácviu. Tieto ustanovenia neplatia pri preprave zraneného.

Ak sa počas prevádzky stroja z akýchkoľvek dôvodov zníži schopnosť vodiča riadiť mechanizmus, musí tento zastaviť, vypnúť a ohlásiť to najbližšiemu nadriadenému.

4. Vybavenie, manipulácia a pohyb strojov a vozidiel.

Nakladacie mechanizmy musia byť vybavené dvojicou svetlometov na každý smer jazdy. Na zadnej strane musia mať dve červené kruhové odrazové sklá, plocha ktorých musí byť minimálne po 20 cm². Mechanizmus s konštrukčnou rýchlosťou viac ako 20 km /hod. musí byť vybavený brzdovými svetlami a spätnými zrkadlami.

Mechanizmus musí byť vybavený zvukovou výstražnou signalizáciou, ktorá musí byť zreteľná v pracovnom okruhu mechanizmu. Úroveň zvukovej signalizácie musí prekročiť maximálnu hlučnosť stroja v určenom frekvenčnom rozsahu najmenej o 10 decibelov.

Pri odťahovaní nakladacích mechanizmov do opravy sa musí použiť vlečná tyč. V dosahu vlečnej tyče sa nesmie zdržiavať žiadna osoba.

Pristavovanie a cúvanie dopravných vozidiel k nakladaniu si riadi vodič nakladacieho mechanizmu tak, aby vzdialenosť prepravy materiálu v lyžici nakladača bola čo najmenšia a pritom aby mal nakladací mechanizmus dostatočný priestor pre bezpečné cúvanie a otáčanie

Vodič prepravného mechanizmu / auta/ musí počas nakladania vystúpiť z kabíny vozidla a z bezpečného miesta riadiť uloženie prepravovaného materiálu na ložnú plochu auta.

Vodič nakladača musí lyžicu s materiálom vyklápať pokiaľ možno z malej výšky a musí s ňou manipulovať tak, aby ani v sklopenej polohe nenarazila na ložnú plochu dopravného prostriedku. Počas nakladania je zakázané sa zdržiavať v pracovnom okruhu nakladača.

Pred cúvaním musí dať vodič zvukové znamenie húkačkou.

Povinnosti vodiča a obsluhy drviča pri sypaní do zásobníka.

Povinnosťou obsluhy drviča pri cúvaní aut k násypke je navádzanie vozidiel . Navádzanie vozidiel na sypanie sa robí tak, že vozidlo cúva k násypke a vodič vozidla sleduje túto činnosť v spätnom zrkadle alebo z pootvoreného okna . V prípade potreby korekcie smeru cúvania alebo zastavenia dá pracovník drviča signál rukou. Vodič vozidla musí poslúchať príkazy obsluhy drviča.

Obsluha drviča je zodpovedná za udržiavanie poriadku na prístupovej ceste k násypke drviča.

Zarážka pred násypkou drviča musí byť betónová alebo oceľová, dostatočne pevná, vysoká najmenej 40 cm . Musí zabrániť prejazdu kolies na mreže násypky.

Bezpečnostné prestávky.

Pri prevádzke motorových vozidiel sa musia dodržiavať bezpečnostné prestávky v zmysle ustanovení § 5 ods. 1, 2, 3, 4, 5 Úpravy Slovenského banského úradu č. 40/1984 Zb.

1. Nepretržité vedenie motorového vozidla nesmie trvať dlhšie ako 3 hodiny. Za nepretržité vedenie sa pokladá vedenie vozidla a pobyt vodiča vo vozidle pri zastavení z dôvodov prevádzky. Ak je táto doba prerušená na dobu kratšiu ako je stanovená v ďalších odsekoch, doba vedenia sa považuje za nepretržitú.

2. Vodiči musia prerušiť vedenie vozidla z dôvodov bezpečnosti práce vždy najneskoršie po 3 hodinách nepretržitého vedenia na 30 minút / ďalej len bezpečnostná prestávka/ v priebehu ktorých nevykonáva činnosť vyplývajúcu z ich pracovných povinností.

3. V rámci 3 hodín môže organizácia bezpečnostnú prestávku 30 minút rozdeliť na kratšie prestávky. Prestávka kratšia ako 10 minút sa však za bezpečnostnú prestávku nepovažuje.

4. Ustanovenia o bezpečnostných prestávkach neplatí, ak sú na vozidlo súčasne zadelení dvaja vodiči, ktorí sa striedajú najneskoršie po 3 hodinách nepretržitého vedenia motorového vozidla.

5. Organizácia je povinná kontrolovať trvanie vedenia motorových vozidiel a iných prác , ako aj trvanie bezpečnostných prestávok a odpočinku.

5. Vzťahy k iným organizáciám.

Za územie lomu sa považuje územie začínajúce od skládok triedeného materiálu Inžinierskych stavieb, celé územie lomu a prístupové cesty do dobývacieho priestoru.

Osoby nepracujúce v lome a vozidlá cudzích organizácií majú vstup na územie lomu bez vedomia pracovníkov lomu zakázaný.

Vstup, resp. vjazd do lomu majú len osoby ktoré idú za účelom nákupu alebo odberu produktov lomu.

Pohyb osôb a motorových vozidiel po území lomu povoľuje, resp. koordinuje vedúci lomu a pri jeho neprítomnosti predák lomu.

Vodiči mechanizmov cudzích organizácií zdržiavajúcich sa v priestoroch lomu musia byť dokázateľne oboznámený s týmto dopravným poriadkom. Za poučenie zodpovedá predák lomu.

Pracovníci cudzích organizácií sa musia podriaďovať príkazom pracovníkov lomu.

6. Prehliadky , údržba a opravy motorových vozidiel.

Pre zabezpečenie bezpečného a spoľahlivého technického stavu mechanizmov sa musia vykonávať prehliadky:

a. denné prehliadky

- b. pravidelné technické prehliadky**
- c. údržba a oprava**

a. Denné prehliadky.

Denné prehliadky mechanizmov vykonáva obsluha - vodič stroja pred započatím prevádzky stroja. Vodič je povinný presvedčiť sa o celkovom technickom stave stroja, jeho vybavení a výstroji. Najmä je povinný skontrolovať funkciu bŕzd, riadenia a bezpečnostných a výstražných znamení. Okrem toho je povinný skontrolovať :

- stav olejových náplní
- previesť celkovú obhliadku stroja, či nie je poškodený
- prekontrolovať stav paliva v palivovej nádrži
- prekontrolovať palivový, mazací a hydraulický systém
- prekontrolovať systém riadenia a vôľu volantu
- prekontrolovať upevnenie náprav, kolies, obrúče pneumatík, stav pneumatík a ich hustenie
- prekontrolovať činnosť a pravidelnosť chodu motora
- prekontrolovať činnosť a funkciu bŕzd a to ako prevádzkovej tak i motorovej a ručnej
- prekontrolovať elektrické zariadenia, nepoškodenosť elektrických káblov
- osvetlenie mechanizmu, činnosť výstražných zariadení, akumulátor a jeho náplň
- prekontrolovať stav a napnutie klinových remeňov
- prekontrolovať úplnosť vybavenia mechanizmu podľa vyhlášky

V prípade zistenia nedostatkov ktoré by mohli ohrozovať spoľahlivú a bezpečnú prácu je obsluha mechanizmu – vodič povinný tieto odstrániť. V prípade, že tieto závady nevie sám odstrániť je povinný stroj odstaviť a poruchu nahlásiť svojmu najbližšiemu nadriadenému.

Počas prevádzky mechanizmu je obsluha povinná kontrolovať :

- správnu činnosť bŕzd
- činnosť motora
- tlak oleja v motore
- prístroje informujúce o činnosti jednotlivých systémov stroja

Po ukončení práce mechanizmu je vodič povinný :

- očistiť stroj
- mechanizmus odstaviť na určené miesto a riadne ho zabezpečiť proti možnému zneužitiu

Výsledok dennej prehliadky stroja je obsluha mechanizmu vodič povinný zaznamenať do knihy denných kontrol, ktorá musí byť na pracovisku alebo v mechanizme. Zápis musí byť jasný a čitateľný.

b. Pravidelné technické prehliadky.

Za prevádzanie pravidelných technických prehliadok mechanizmov je zodpovedný predák lomu. Časový interval prevádzania pravidelných technických prehliadok je určený výrobcom mechanizmu. O pravidelnej technickej prehliadke stroja musí byť urobený písomný zápis v „Knihе stroja“

c. Údržba a opravy.

Údržba a opravy sa musia prevádzať na základe :

- výsledkov denných prehliadok
- výsledkov pravidelných technických prehliadok
- preventívne, v súlade s návodom výrobcu

Údržba a opravy mechanizmov sa musia vykonávať v súlade s technickou dokumentáciou dodanou výrobcom mechanizmu. Samostatne môžu túto činnosť vykonávať iba osoby vyučené v príslušnom obore a zaučené v údržbe a opravách príslušného stroja. Obsluha mechanizmu – vodič pokiaľ nie je vyučený v príslušnom obore smie vykonávať údržbárske práce len v rozsahu stanovenom v „Pokyne na obsluhu údržbu a opravy“.

Knihа stroja.

Knihа stroja sa musí viesť po celú dobu prevádzky stroja. Musí obsahovať všetky hlavné technické a evidenčné údaje o stroji. V uvedenej knihe sa vedú údaje o opravách stroja a o závažnejších poruchách. Pri pristavovaní stroja do opravy musí byť predložená kniha stroja.

7. Záverečné ustanovenia

1. Každá havária alebo dopravná nehoda musí byť nahlásená priamemu nadriadenému, ktorý ďalej postupuje podľa havarijného plánu.

2. Odchýlku od tohoto dopravného poriadku povoľuje písomne vedúci lomu .

3. S týmto dopravným poriadkom musia byť dokázateľne oboznámení všetci zainteresovaní pracovníci.

4. Obsluhy a pracovníci cudzích organizácií musia byť s týmto dopravným poriadkom dokázateľne oboznámení pred vstupom do objektu lomu.

Zakázané úkony.

Manipulácia s lyžicou nakladacieho mechanizmu nad kabinou prepravného mechanizmu je zakázaná.

Je zakázané sa zdržiavať v pracovnom okruhu nakladacieho mechanizmu.

Manipulácia s korbou vozidla počas jazdy je zakázaná. Taktiež manipulácia s lyžicou nakladača počas presunu, pokiaľ sa nejedná o nakladanie je zakázaná

Je zakázané prekračovať najvyššie prípustné zaťaženie jednotlivých typov mechanizmov nad zaťaženie povolené výrobcom mechanizmu.

Je zakázané prepravovať osoby v lyžici nakladača.

Preprava dlhých predmetov na samosklápacích strojoch je zakázaná, pokiaľ sa ložná plocha nedá zaistiť proti vyklopeniu.

Mazanie za chodu stroja je zakázané

Pri práci pod zdvihnutou korbou táto musí byť zaistená proti samovoľnému klesnutiu.

Pri oprave musí byť vozidlo zaistené proti pohybu klinmy

Vodič nesmie prenechať riadenie vozidla osobe bez patričného oprávnenia

Preprava trhavín v lyžici nakladača je zakázaná

Nesmie byť prekročená maximálna povolená záťaž

Opravovať naložené vozidlo bez dostatočného zaistenia je zakázané

Vyhodnotenie

**Neodstrániteľných nebezpečenstiev a neodstrániteľných
ohrození podľa §6 ods. 1 zákona NR SR č.330/96 Z .z .**

**O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších
predpisov**

December 2010

Nebezpečenstvo

opatrenia

Úraz elektrickým prúdom

používať len nepoškodené elektrické káble. Káble klásť len na suchý podklad. Nezasahovať do elektroinštalácie. Používať predpísané ochranné pomôcky.

Pád na rovnom teréne

Dbáť na poriadok v okolí pracoviska. Používať predpísané ochranné pomôcky.

Nadmerný hluk a prašnosť

Používať tlmiče do uší . zbytočne pri. Používať ochranné respirátory. Nezdržiavať sa v smere prúdenia vetra. V prípade potreby materiál skrúpať

Pád do hĺbky

Na hrane vytvoriť zábranu z materiálu alebo zábradlie. Nepracovať otočený chrbtom k voľnej hĺbke

Pád materiálu z lomovej steny

Pracovať len pod oramovanou lomovou stenou. Vždy používať ochrannú prilbu. Pod lomovou stenou sa zdržiavať len nevyhnutne potrebná čas.

Možnosť požiaru

Nefajčiť a nepoužívať otvorený oheň pri horľavých materiáloch

Samovoľný pohyb vozidla

Pri každom vystúpení z kabíny, vozidlo zaistiť proti pohybu

Úraz končatín

Je zakázané mazať stroj za chodu. Nesmú sa používať voľné oblečenia

Možnosť úrazu v dosahu lyžice

Je zakázané sa zdržiavať počas prevádzky v dosahu nakladača

Možnosť havárie v dôsledku poveternostných vplyvov

Na začiatku zmeny treba prekontrolovať dopravné cesty. Nesmú sa používať cesty, ktoré nespínajú všetky náležitosti. Smú sa používať len dopravné cesty na to určené